

ДЕЛО инженерной чести

Институт «Стройпроект» создан в 1990 г. группой молодых инженеров-мостовиков и быстро превратился из малого предприятия в одну из лучших российских компаний в области транспортного проектирования. В Инженерную группу «Стройпроект», помимо одноименного Института в Санкт-Петербурге, входят филиалы и дочерние компании в Российской Федерации, Астане, Киеве и Мюнхене с общей численностью персонала около тысячи пятисот человек и годовым оборотом за 2014 год 6,7 млрд. рублей.

По данным международных рейтинговых агентств «Стройпроект» входит в топ-150 ведущих проектировщиков мира, рейтинг которых опубликован в журнале Engineering News Record. Это стало возможным благодаря профессионализму специалистов, достойно представляющих российскую и советскую инженерную школу – одну из лучших в мире.

В 2015 году «Институт «Стройпроект» отмечает свой двадцатипятилетний юбилей. В преддверии этого события глава компании Алексей Александрович Журбин ответил на несколько вопросов редакции.

- Алексей Александрович, каким был первый успех Института?

- Первый опыт комплексного проектирования компания получила в 1995 году. Тогда для небольшого моста через р. Славянку на трассе между Москвой и Санкт-Петербургом специалистами «Стройпроекта» была предложена новая эффективная методика пространственных расчетов, а в 1996 году «Стройпроект» совместно с немецкой фирмой Ваит выиграл пять тендеров на обследование, проектирование и надзор за ремонтом мостов в России по программе Мирового банка реконструкции и развития (МБРР). Именно тогда – впервые в отечественной практике – в Институте появилась служба надзора, которая от имени заказчика ведет контроль строительных работ, следит за качеством и сроками исполнения проектов.

- Как удалось стать одной из ведущих проектных компаний страны, выполняющей крупные государственные контракты?

- Такая компания должна быть сориентирована на выполнение масштабных проектов по государственным контрактам. И дело не в деньгах. Наша деятельность построена таким образом, чтобы гарантировать инвестору, заказчику и будущему владельцу транспортного объекта высокий уровень его надежности и эстетики.

Следует отметить, что уже несколько лет мы ведем самостоятельные научные исследования. Внедрение

A Matter of Engineer's honour

Institute Stroyproekt was established in 1990 by a group of young bridge engineers and quickly rose from a small enterprise to one of the leading Russian companies in the field of integrated transport and road design and engineering. Today Stroyproekt Engineering Group apart from the Head Office – Institute Stroyproekt based in St. Petersburg - includes branches and affiliated companies in Russia, Astana, Kiev and Munich. The total number of employees is more than 1500 people and the annual turnover in 2014 reached about 6.7 billion rubles.

According to the Engineering News Record Magazine, Stroyproekt ranks among the TOP 150 leading transport design and engineering companies of the world. This was made possible owing to the expertise and professionalism of the engineers working in the company who represent both the Soviet and Russian engineering school thought to be one of the best in the world.

In 2015, Stroyproekt will celebrate its 25th anniversary. On the eve of this event, Aleksei Zhurbin, General Director of the company, answered our questions.

- Mr. Zhurbin, what was the first success of Stroyproekt?

- The first success came in 1995 when we developed the first comprehensive design. At that time our specialists proposed a new efficient method of 3D analysis for a small bridge over the Slavyanka River on the motorway between Moscow and St. Petersburg. Then, in 1996 Stroyproekt together with the Baum Company, Germany, won five tenders for inspection, design and construction supervision projects within the IBRD Bridge Rehabilitation Programme in Russia. It was then that for the first time in Russian practice Stroyproekt established a construction supervision division, which experts monitor construction works and control their quality on behalf of the clients.

- How did you manage to become one of the leading Russian design companies, which are awarded major state contracts?

- Such a company should orient itself at implementing large-scale projects under state contracts. And it is not only money that matters. Our activities are organized so that to ensure that an investor, a client or a future owner of the projects we design will get a transport facility of the highest



Генеральный директор
АО «Институт «Стройпроект»
Алексей Журбин



General Director of
the Institute «Stroyproekt»
Aleksei Zhurbin

reliability and aesthetics.

It is worth mentioning that over the last few years we have been carrying out our own scientific research studies. Introduction of innovations has become for us not only a matter of Engineer's honour but our competitive advantage.

- Are you involved in any international projects?

- The area of Stroyproekt sustainable interest covers Western and Eastern Europe, Central and Middle Asia, Transcaucasia, People's Republic of China and the countries of South-East Asia. We also consider interesting work opportunities in other regions. For example, today Stroyproekt Engineering Group is participating in the first stage of a major transport infrastructure project that will be implemented in Western Europe – the Oslofjord Crossing Project. Our business portfolio includes a number of international projects both in Russia and abroad - in

инноваций стало для нас не только делом инженерной чести, но и нашим конкурентным преимуществом.

- Какие проекты ведутся за рубежом?

География постоянных интересов Инженерной группы охватывает Западную и Центральную Европу, Закавказье, Центральную и Среднюю Азию, Китайскую Народную Республику и страны Юго-Восточной Азии. При этом мы уделяем внимание интересным возможностям работы в сфере своих компетенций и в других регионах земного шара. На сегодняшний день Институт «Стройпроект» участвует в первом этапе одного из крупнейших проектов транспортной инфраструктуры, готовящихся к реализации в Западной Европе – это проектирование транспортного перехода через залив Осло-фьорд. В нашем портфеле заказов есть текущих объектов, выполняемых в международном контексте, как в Российской Федерации, так и в Казахстане, Туркменистане, Кыргызстане. В 2014 г. в столице Казахстана открыт филиал АО «Институт «Стройпроект». Тем самым мы подтверждаем стремление компании к укреплению деловых и партнерских связей с дружественным государством-соседом.

За реализацию международных проектов в Инженерной